



TREUIL DE LEVAGE LÉGER

Référence AG_TLL150



L'ESSENTIEL

- Conforme aux normes EN13157 et DIN15020
- Norme EX type ATEX zones 2 & 22 (option)
- Facteur de sécurité 4 (statique)
- Peinture 60-80 microns (DIN/ISO 12944 C1M)
- Matériel de levage garanti 2 ans
- Livré avec CE et notice d'utilisation



INFORMATIONS TECHNIQUES

Les treuils manuels de la série LT proposés par MATERIEL-LEVAGE.COM sont des treuils à tambour actionnés manuellement par un engrenage. Ce modèle de treuil permet le levage et la traction de petites charges allant jusqu'à 150 Kg.

La structure mécanosoudée en acier (finition peinture époxy 1 couche RAL7035) assure une fixation aux murs et aux poutres du bâtiment. L'opération de levage de la charge s'effectue en actionnant manuelle la manivelle dans le sens horaire des aiguilles d'une montre. Le sens anti-horaire de mouvement permet à la charge de descendre. La charge est tenue tout au long du cycle de levage par un frein intégré.

Cet appareil de levage et de manutention présente de nombreux avantages sécuritaires et ergonomiques justifiant ce choix technique :

- **Un système robuste et sécuritaire** : le treuil manuel est équipé d'un frein qui assure le maintien de la charge manutentionnée. Il permet également une descente au sol contrôlée de la charge.
- **Un système configurable** : la sortie du câble de levage peut être disposée en partie supérieure ou inférieure du treuil.
- **Une maintenance faible** : seul un contrôle annuel du serrage de la boulonnerie est nécessaire.
- **Une commande ajustable et ergonomique** : la manivelle est réglable en hauteur et elle est amovible. Elle est dotée en son extrémité d'une poignée ergonomique.

Ce modèle de treuil peut être associé à différents accessoires de levage : câbles, poulies, manivelle...

Options :

- Protection anticorrosion par zingage électrolytique;
- Certification pour zone ATEX II/3/GD/T4 (zones 2 et 22).

DÉCLINAISONS

Capacité de levage		Effort sur manivelle (Kg)*	Hauteur de levage / tour de manivelle (mm)*	Ø câble (mm)	Capacité d'enroulement du câble (m)		Force de rupture min. (kN)	Poids (Kg)
1ère couche	Dernière couche				1ère couche	Couche supérieure		
150 Kg	68 Kg	11	122	4	0,7	12,4	9	4

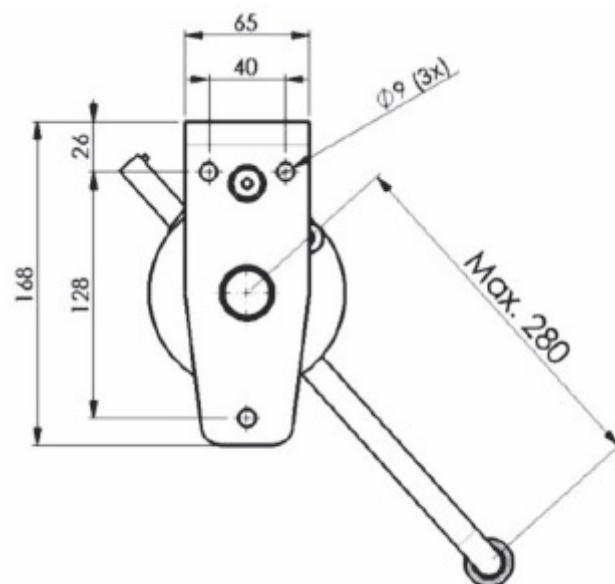
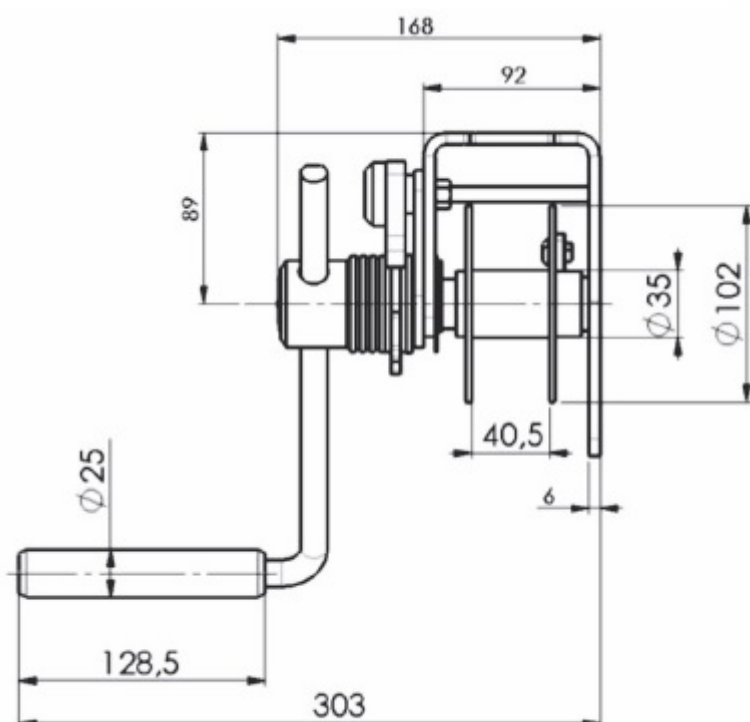
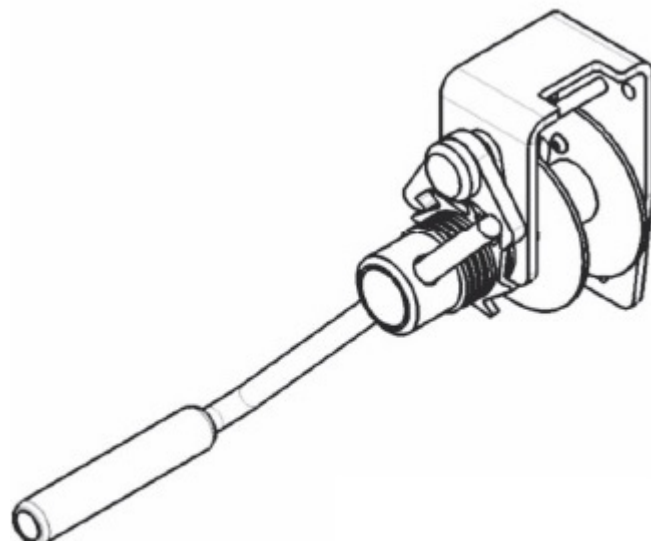
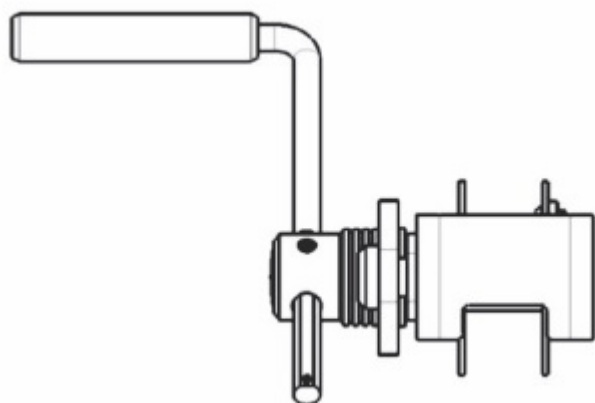
*Les valeurs sont relatives à la 1ère couche



TREUIL DE LEVAGE LÉGER

Référence AG_TLL150

DIMENSIONS TECHNIQUES

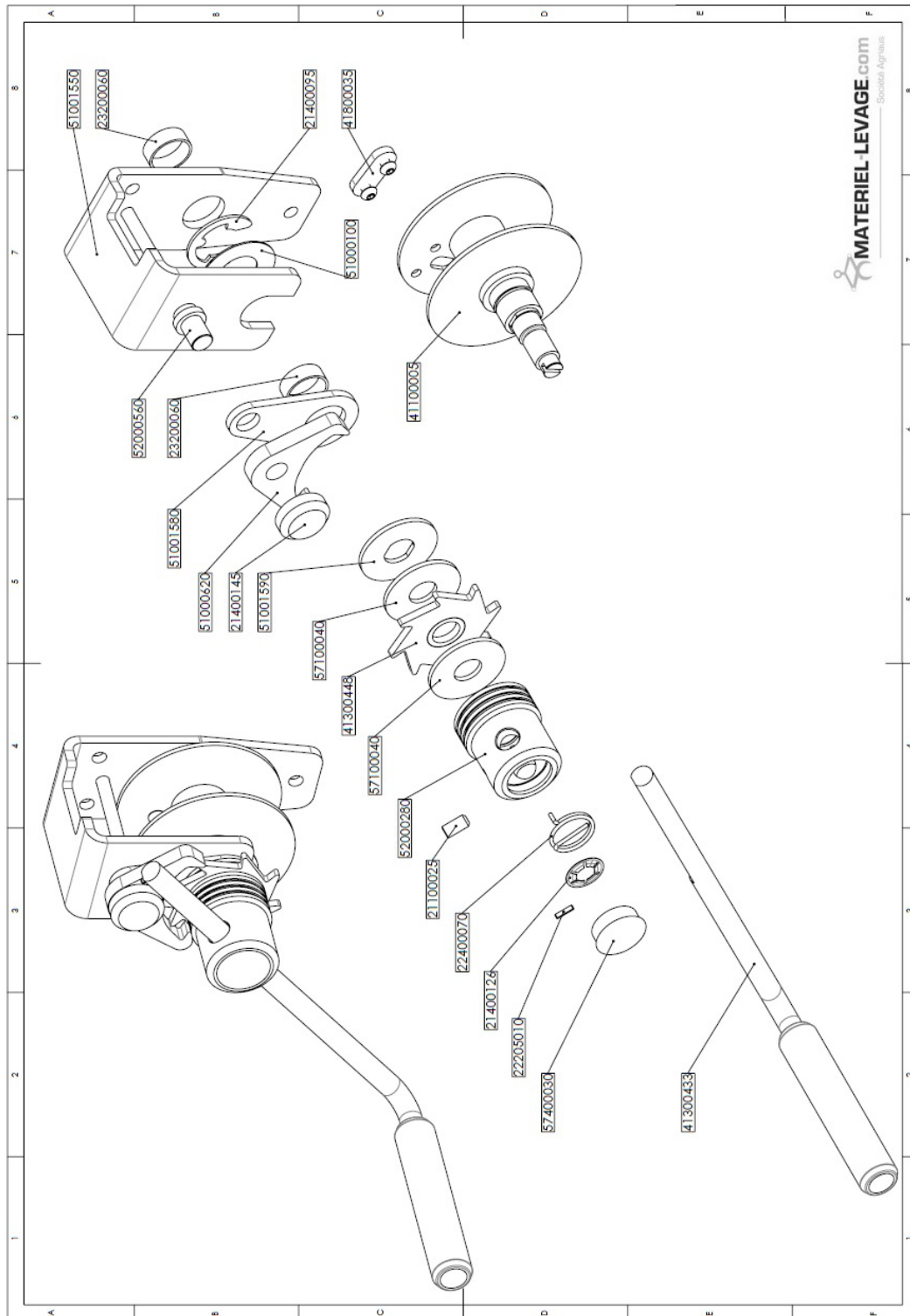




TREUIL DE LEVAGE LÉGER

Référence AG_TLL150

VUE ÉCLATÉE





COMMENT CHOISIR SON CÂBLE

Le choix d'un câble dépend de plusieurs facteurs :

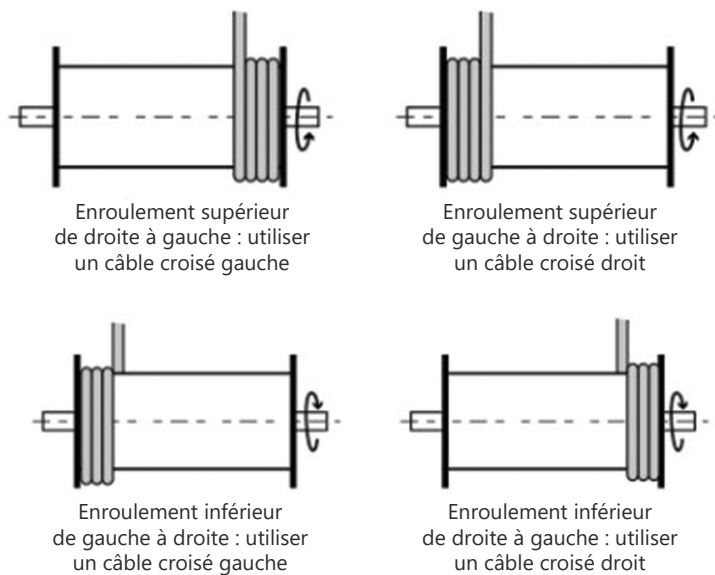
- Type d'utilisation : levage ou halage;
- Le mouvement de la charge : libre ou guidé;
- La cadence d'utilisation : ponctuelle, régulière, intensive;
- Le sens d'enroulement du câble et le type de rainurage;
- L'environnement de travail (variation de température, milieu humide,...)

Utilisation	Charge en libre rotation	Charge guidée
Levage	Câble acier antigiratoire + crochet à émerillons	Câble acier standard Câble inox
Halage	Non applicable	Câble acier standard Câble inox

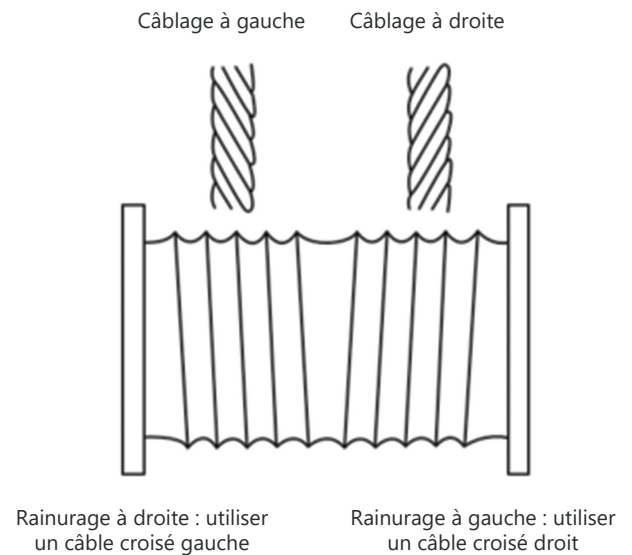
Le coefficient de sécurité d'un câble, défini par la Directive Machines 2006/42/CE, est égal à 5.

SENS D'ENROULEMENT DU CÂBLE

Sens d'enroulement : tambour lisse



Sens d'enroulement : tambour rainuré



Pour éviter tout risque de détachement du câble, il est important de laisser au minimum 2 à 3 tours de câbles morts sur le tambour. L'enroulement du câble nécessite une pré-tension suffisante (5-10% de la CMU du câble), afin d'éviter tout risque d'écrasement et d'aplatissement du câble.

ANGLE DE DÉFLEXION

Tambour standard : $\alpha = 1,3^\circ$ maximum

Tambour rainuré : $\alpha = 2^\circ$ maximum

En pratique, il faut respecter une distance minimum (D) de 20 fois la longueur de tambour (L).

Un angle de déflexion trop important peut causer une rotation néfaste du câble et une usure accélérée de la gorge du tambour. Cela peut également engendrer un enroulement trop serré sur le tambour avec un risque d'accumulation.

Un tambour trop court risque de provoquer un enroulement sur plusieurs couches avec un risque de chevauchement.

